

INDICADOR DIGITAL MULTI - PONTO DMY-2015

Versão Especial - Entradas de Cu-10.
Em burn-out, alarme de TRIP não é acionado.

Solicitante Responsável: _____

Depto.: _____

As informações contidas nesta folha têm prioridade sobre aquelas do manual técnico do instrumento.

COMPORTAMENTO:

Os canais 1 a 8 permitem a conexão de termorresistências de Cu-10. No manual técnico, tudo o que se referir a Pt-100 entenda Cu-10.

As entradas de Cu-10 têm corrente de excitação de 2,4mA e sua calibração é realizada com referências de 10Ω e 20Ω.

Em nível de operação, pode-se efetuar uma pausa na varredura automática dos canais através das teclas do painel frontal. Enquanto a varredura for executada, tecla DESCE para efetuar a pausa. Utilize novamente a tecla DESCE para exibir outros canais (com tempos TPO.1 a TPO.8 não nulos), ainda sem a varredura. Para continuar a varredura automática, tecla SOBE.

O instrumento permite o alarme 2 funcionar como alarme de trip (mnemônico TRIP do nível de configuração GERAL).

Supondo que a configuração de burn-out esteja em downscale, o alarme 1 de alta (relé 1) não é normalmente ativado quando ocorre uma quebra de sensor. Ao se refazer a ligação, no entanto, ele poderá ser ativado.

Ao configurar a opção TRIP como SIM, o alarme 2 (relé 2) passa a funcionar como alarme de trip (alta). Na ocorrência de burn-out, esta versão especial desabilita automaticamente o alarme 2 de trip, impedindo que o relé seja acionado no caso de quebra de sensor. Isto permite refazer a ligação sem perigo de ativação do alarme de trip.

Procedimento quando da quebra de sensor:

-B.OUT fica piscando indicando que há um sensor quebrado e o alarme de trip está desabilitado (para os canais com sensores quebrados, o display mostra B.OUT e se apaga alternadamente; para os canais com sensores em ordem, o display alterna entre a indicação do canal e o mnemônico B.OUT).

-Refazer as ligações da borneira;

-O display passa a apresentar alternadamente FALTA e o valor da indicação, mostrando que o alarme 2 (relé 2) está anulado;

-Habilitar o relé de trip da seguinte forma:

1. aperte ENTER;
2. aparece SENHA no display;
3. pressione SOBE, DESCE e ENTER;
4. desaparece FALTA do display e o indicador passa a mostrar a indicação medida com o alarme de trip já habilitado.

Procedimento para entrar na configuração:

-Aperte ENTER;

-Aparece SENHA no display;

-Tecla novamente ENTER;

-Aparece 0000 no display para o usuário entrar com a senha (senha de fábrica é 0);

-Entre a senha por valor. Se estiver correta tem-se acesso ao nível de configuração GERAL.

Observações:

-Quando TRIP estiver configurado como SIM, a senha por TECLA não tem funcionalidade e a senha por VALOR fica constantemente habilitada;

-Configure os tempos de retardo dos alarmes 1 e 2 (relés 1 e 2) como 5.0 segundos.

-Novo coil de comunicação:

End.	Coil
80	Habilitação do alarme 2 como alarme de trip